



Regierungsratsbeschluss vom 25. August 2026

Schriftliche Anfrage Brigitta Gerber betreffend Untertunnelung Basels und der Verbrauch von grauer Energie

P265255

1. Der Regierungsrat genehmigt den vorgelegten Schreibensentwurf an den Grossen Rat.

Begründung

Der Regierungsrat hält die unterirdische Durchmesserlinie für ein unverzichtbares Element einer künftigen leistungsfähigen S-Bahn, das einen wesentlichen Beitrag zu einer nachhaltigen und verträglichen Mobilität in der Agglomeration Basel leistet. Oberirdische Alternativen, die ausschliesslich auf einen Tramausbau oder die Einführung neuer Systeme wie z.B. eines Monorails setzen, können nicht die gleiche Wirkung entfalten oder sind aufgrund der bestehenden Bebauung und der räumlichen Situation in der Stadt nicht umsetzbar.

Der Bau der Durchmesserlinie wird zweifellos zu grossen CO₂-Emissionen führen. Allerdings zeigt eine Studie des Bundes, dass die gemeinsamen Anstrengungen der am Tunnelbau Beteiligten bis zum Bau der Durchmesserlinie eine deutliche Reduktion der CO₂-Emissionen erwarten lässt. Treiberinnen dieser Verbesserungen sind nicht zuletzt auch die Klimaziele von Bund und Kanton.

