



Regierungsratsbeschluss vom 28. Juni 2022

Ratschlag betreffend Darlehensgewährung an die Basler Verkehrs-Betriebe (BVB) zur Beschaffung von 23 Tramzügen

P220800

Motion Georg Mattmüller und Konsorten betreffend neue BVB-Trams für die Zukunft von Basel

P215235

1. Der Regierungsrat genehmigt den vorgelegten Schreibensentwurf an den Grossen Rat.
2. Die mit RRB 20/26/50.16 vom 1. September 2020 ins Investitionsprogramm, Investitionsbereich „Öffentlicher Verkehr“ aufgenommene Nominalausgabe für das Vorhaben Beschaffung von 25 Tramzügen wird für die Beschaffung von 23 Tramzügen von Fr. 114'440'000 um Fr. 23'166'000 auf Fr. 91'274'000 reduziert.
3. Der Regierungsrat beantragt dem Grossen Rat, den Anzug Georg Mattmüller und Konsorten abzuschreiben.

Begründung

Ende 2023 erreichen die 13 Tramzüge des Typs Cornichon das Ende ihrer Lebensdauer und sollen durch neue Trams des Typs Flexity ersetzt werden. Zusätzlich werden zehn weitere Tramzüge zur Anpassung der technischen und betrieblichen Reserve und für den Mehrbedarf aufgrund von Fahrzeitverlusten durch die Aufhebung von Doppelhaltestellen, die Einführung von T 30-Zonen sowie die Aufhebung von Eigentrassees beschafft. Dafür beantragt der Regierungsrat dem Grossen Rat eine Ausgabenbewilligung in Höhe von insgesamt 91'574'000 Franken. Die erforderlichen Mittel werden der BVB jeweils auf Antrag in Form einzelner rückzahlbarer und verzinslicher Darlehen durch den Regierungsrat freigegeben. Die 23 neuen Flexity-Trams werden die letzten sein, die ohne Schiebetritte ausgestattet sind. Eine Umstellung auf Fahrzeuge mit Schiebetritten muss koordiniert über die ganze Flotte und auf einen einzigen Zeitpunkt hin erfolgen. Der aus wirtschaftlicher Sicht günstigste Zeitpunkt dafür ist, wenn die bestehenden 61 Flexity-Trams 2049 ersetzt werden müssen.

