



Regierungsratsbeschluss vom 10. Februar 2026

Schriftliche Anfrage Daniel Albietz betreffend Dekarbonisierungsstrategie des Euroairport (EAP) Basel-Mulhouse und insbesondere Ersatz dieselbetriebe-
ner Ground Power Units (GPU)

P255530

1. Der Regierungsrat genehmigt den vorgelegten Schreibensentwurf an den Grossen Rat.

Begründung

Der Flughafen Basel-Mulhouse will die CO₂-Emissionen reduzieren, die mit dem Betrieb selbst zusammenhängen. Im Jahr 2021 verpflichtete er sich, bis 2030 Netto-Null-Emissionen für seine eigenen Infrastrukturen (Scopes 1 und 2) zu erreichen. Der Flughafen ist mit seinen Massnahmen bereits weit fortgeschritten. Als nächste Stufen sind die Kompensation der Restemissionen im Bereich Scope 1 und 2 durch zuverlässige Klimaschutzprojekte und anschliessend auch eine aktive Reduktion von Emissionen im Bereich des Scope 3 vorgesehen. In der Beantwortung führt der Regierungsrat aus, mit welchen Massnahmen der Flughafen Basel-Mulhouse sein Netto-Null-Ziel bis 2030 erreichen will. Die Diesel-Bodenstromaggregate (GPU) werden darüber hinaus bis 2030 von den Bodenabfertigungsdiensten durch batteriebetriebene Einheiten (eGPU) ersetzt.

