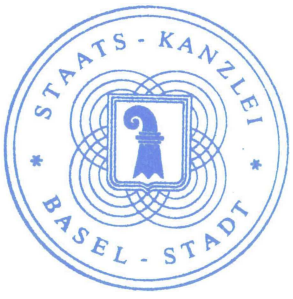
Regierungsratsbeschluss vom 03. November 2015

Anzug Martin Lüchinger und Konsorten betreffend der Schaffung eines unterirdischen Veloparkings am Badischen Bahnhof **P075044**

1. Der Regierungsrat genehmigt den vorgelegten Schreibensentwurf an den Grossen Rat.
2. Der Regierungsrat beantragt dem Grossen Rat, den Anzug Martin Lüchinger und Konsorten stehen zu lassen.

Begründung
2013 hat der Grosse Rat die Mittel für ein Vorprojekt für ein automatisiertes Veloparking mit 1200 Plätzen am Badischen Bahnhof bewilligt. Nach der Ablehnung des Vorhabens „Verkehrsdrehscheibe Badischer Bahnhof“ (Tram Erlenmatt) wurde das Projekt überprüft. Es hat sich gezeigt, dass der Standort im Keller des Badischen Bahnhofs wegen der notwendigen Erdbebenertüchtigung und der unter den neuen Voraussetzungen erschwerten Erschliessung nur mit unverhältnismässig hohen Kosten realisierbar ist. Aus diesem Grund sowie aufgrund der Tatsache, dass seit eineinhalb Jahren der Zugang Süd zum Badischen Bahnhof (Riehener Tunnel) eröffnet ist, soll nun südlich des Bahnhofs ein redimensioniertes konventionelles Parking für rund 1000 Velos geplant und realisiert werden. Um kurzfristig Abhilfe zu schaffen, werden durch Reorganisation und Velosständer an weiteren dezentralen Standorten 200 zusätzliche Abstellplätze eingerichtet.