



Regierungsrat des Kantons Basel-Stadt

► Regierungsratsbeschluss vom 07. August 2012

P120932

Resolution der Mitgliederversammlung des Schutzverbandes der Bevölkerung um den Flughafen Basel-Mülhausen vom 31. Mai 2012: "Endlich gleiche Nachtflugsperrung wie in Zürich!"; Antwortschreiben

- ://: 1. Der vorgelegte Briefentwurf wird zur Ausfertigung und Weiterleitung an den Schutzverband der Bevölkerung um den Flughafen Basel-Mülhausen genehmigt.

Begründung

Mit Schreiben vom 5. Juni 2012 hat der Schutzverband der Bevölkerung um den Flughafen Basel-Mülhausen dem Regierungsrat eine Resolution übermittelt mit der Forderung, der Regierungsrat von Basel-Stadt solle, wie es der Grossratsbeschluss vom 22. April 1976 zum seinerzeitigen Beitrag an den Ausbau der Hauptpiste des Flughafens Basel-Mülhausen vorsehe, dafür sorgen, dass am EuroAirport die gleichen Betriebszeiten gelten wie am Flughafen Zürich. Der Regierungsrat beantwortet das Schreiben des Schutzverbandes mit Verweis auf seine in jüngerer Vergangenheit erfolgten Berichte an den Grossen Rat zu dieser Thematik. Konkret hat er im Januar 2012 gegenüber der Petitionskommission des Grossen Rates zu einer gleichartigen Petition des Schutzverbandes an die Parlamente von Basel-Stadt und Basellandschaft Stellung genommen sowie im Rahmen seines Berichts vom November 2010 zu den Anzügen von Michael Wüthrich und Andrea Bollinger betreffend die Betriebszeiten des EuroAirport. Der Regierungsrat ist nach wie vor der Auffassung, dass von einer Verkürzung der Betriebszeiten des EuroAirport aufgrund der im Vergleich zu den erreichbaren Lärmverbesserungen zu erwartenden hohen volkswirtschaftlichen Nachteile abzusehen ist. Darüber hinaus stellt er fest, dass

die Betriebszeitregelung am Flughafen Zürich trotz der formal morgens und abends um eine Stunde kürzeren Öffnungszeiten aufgrund der Regelungen zum bewilligungslosen Verspätungsabbau faktisch gleichartige Wirkungen erzeugt wie die Nachtflugordnung am EuroAirport.

