



## Regierungsratsbeschluss vom 09. September 2025

Informatik, JSD, Kapo; AVEDRIS, Ersatz; Aufnahme ins Investitionsprogramm

**P251309**

1. Das Vorhaben wird mit Fr. 300'000 in das Investitionsprogramm aufgenommen.
2. Die mit dem Vorhaben verbundenen Ausgaben für die Ausschreibung in der Höhe von Fr. 150'000 werden bewilligt.
3. Wenn der Refresh-Ansatz nicht umgesetzt wird, müssen die Gründe dafür nachgewiesen werden.

<b>21.</b>	Präsidial-Nr.: P251309					
Invest.bereich	Dep.	DST	Name des Vorhabens			Finanzrechtl. Status
<b>Informatik</b>	<b>JSD</b>	<b>Kapo</b>	<b>AVEDRIS, Ersatz</b>			<b>Gebunden</b>
Kategorie	In 10-J-Inv-PI angemeldeter Betrag in Fr.				<b>8'000'000</b>	
	<b>Jahresraten in Mio. Franken</b>					<b>Ausg. in Fr.</b>
<b>Investitionskosten</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>	<b>2029ff</b>	
Ausgaben Brutto		1.023	3.841	3.158	0.202	<b>8'224'000</b>
<b>ZBE-Kosten (einmalig)</b>						
Ausgaben Brutto						
<b>ZBE-Kosten (wiederkehrend)</b>						
Ausgaben Brutto					0.540	<b>(540'000)</b>

### Begründung

Die Fachapplikation AVEDRIS der Motorfahrzeugkontrolle Basel-Stadt wurde im Jahr 2000 beschafft, entspricht trotz laufender Pflege nicht mehr dem aktuellen Stand der Technik. Der Betrieb ist nur noch bis 2030 gewährleistet, das System muss somit zwingend ersetzt werden. Folgende Funktionen umfasst die Fachapplikation: Führerzulassung, Fahrzeugzulassungen, Taxi Zulassungen, Parkraumbewirtschaftung, Zufahrtsbewilligungen, Administrativmassnahmen (Entzug von Führerzulassung), Schwerverkehrsbewilligungen

(Sondertransporte), Verkehrskontrollen. Das System arbeitet mit einer Vielzahl von Bundesschnittstellen, ASTRA und kantonalen Schnittstellen. Als technische Basis für die Motorfahrzeugsteuer- und Gebühreneinnahmen muss das künftige System redundant, hochverfügbar und sicher sein, was mit AVEDRIS im heutigen Ausbaustand nicht der Fall ist.

