



Regierungsratsbeschluss vom 24. September 2024

Schriftliche Anfrage Leoni Bolz betreffend nachhaltigem Verkehr in der Stadt Basel

P245311

1. Der Regierungsrat genehmigt den vorgelegten Schreibensentwurf an den Grossen Rat.

Begründung

Der Regierungsrat hat mit seiner Mobilitätsstrategie «Basel unterwegs – klimafreundlich ans Ziel» 2023 umfassend dargelegt, mit welchen Massnahmen er eine umweltgerechte und effiziente Mobilität anstrebt. Das Projekt Basel Flow Taxe (Road Pricing) ist ein wichtiger Baustein der Mobilitätsstrategie. Aufgrund der nach wie vor fehlenden nationalen Gesetzesgrundlage kann der Kanton dieses Projekt aber aktuell nicht weiter vorantreiben. Die ÖV-Tarife in Basel sind im schweizweiten Vergleich günstig. Die kantonale Verkehrspolitik führt seit Jahren erfolgreich zu einer Verlagerung vom motorisierten Verkehr hin zum öffentlichen Verkehr und zur aktiven Mobilität (Fuss- und Veloverkehr). Der Regierungsrat möchte diese Politik konsequent fortsetzen.

