



Regierungsratsbeschluss vom 17. April 2018

Ratschlag zur Anpassung der Traminfrastruktur auf der Achse der Tramlinien 15 und 16 auf dem Bruderholz im Zuge von Sanierungsmassnahmen

P180411

1. Der Regierungsrat genehmigt den vorgelegten Schreibensentwurf an den Grossen Rat.
2. Das Vorhaben Gleisanpassungen Bruderholz, Sanierung Tram wird als finanzrechtlich neues Vorhaben mit Fr. 580'000 in das Investitionsprogramm (Investitionsbereich Öffentlicher Verkehr – Darlehen) aufgenommen.
3. Für die Anpassung der Gleisanlagen im Rahmen der Neuorganisation Bruderholz, Sanierung Tram gewährt der Regierungsrat der BVB vorbehältlich der Zustimmung durch den Grossen Rat ein Darlehen in Höhe von Fr. 580'000.
4. Für den Einbau der Schienenkopfbetzungsanlagen im Rahmen der Neuorganisation Bruderholz, Sanierung Tram gewährt der Regierungsrat der BVB vorbehältlich der Zustimmung durch den Grossen Rat ein Darlehen in Höhe von Fr. 800'000.
5. Für die bauliche Umsetzung der Haltestellen im Rahmen des Vorhabens Bruderholz Sanierung Tram wird eine Nominalausgabe von Fr. 2'655'000 ins Investitionsprogramm, Investitionsbereich „Öffentlicher Verkehr“, aufgenommen. (Tiefbauamt, Pos. 6170.250.20017)

Begründung

In der Wolfsschlucht und der Bruderholzallee müssen Tramgeleise, Werkleitungen und Belagsflächen saniert werden. Daraus ergibt sich die Pflicht, die Gestaltung der Tramhaltestellen aus Sicht des Behindertengleichstellungsgesetzes an die aktuellen gesetzlichen Anforderungen anzupassen. Der niveaulose Einstieg ins Tram und die entsprechende Infrastruktur wie Wartehallen und Sitzbänke bringen eine deutliche Verbesserung für alle Tramkundinnen und -kunden. Durch die notwendige Neuordnung der Haltestellen in gerade Abschnitte entfällt die Haltestelle Airolostrasse. Dafür rückt die Haltestelle Bruderholz um etwa 70m in Richtung Studio Basel. Für die Sanierung und Umgestaltung der Gleisanlagen und Haltestellen bean-

trägt der Regierungsrat dem Grossen Rat Mittel in Höhe von insgesamt 24,585 Mio. Franken.

