



Regierungsratsbeschluss vom 25. November 2025

Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK; Umsetzung der Motion 21.4516 Schilliger "Hierarchie des Strassennetzes innerorts und ausserorts sichern"; Vernehmlassung

P251404

1. Der Regierungsrat genehmigt das vorgelegte Antwortformular an das Bundesamt für Straßen ASTRA.

Begründung

Der Regierungsrat möchte den motorisierten Verkehr auf dem städtischen Strassennetz und auf den Kantonsstrassen weiter beruhigen und dazu gezielt auf weiteren Strassenabschnitten Tempo 30 einführen. Die Reduktion der Geschwindigkeiten leistet einen grossen Beitrag zur Minderung des Verkehrslärms und verbessert die Verkehrssicherheit. In Erfüllung der Motion Raphael Fuhrer und Konsorten betreffend «integrale Signalisation von Tempo 30 in Basel-Stadt mit gleichzeitiger Beschleunigung des öffentlichen Verkehrs gemäss Kantonsverfassung § 30» wird der Regierungsrat dem Grossen Rat im ersten Quartal 2026 einen Vorschlag für ein gegenüber heute erweitertes Zielnetz Tempo 30 vorlegen.

Er lehnt daher die Vorschläge des Bundesrats zur Umsetzung der Motion Schilliger in einigen Punkten ab, da diese den Handlungsspielraum des Kantons einschränken und den Verwaltungsaufwand bei der Projektierung und Umsetzung von Tempo 30 auf dem verkehrsorientierten Netz unnötig erhöhen würde.

