



Regierungsratsbeschluss vom 01. Dezember 2020

Ratschlag betreffend Ausgabenbewilligung für die Erhöhung der Verkehrssicherheit am Dreispitzknoten im Zuge der Erhaltung

P201628

Anzug Sibylle Benz Hübner und Konsorten betreffend Umsetzung von sicheren Veloführungen im Bereich Dreispitz - St. Jakob

P105105

1. Die mit RRB 17/25/64.1 vom 29. August 2017 ins Investitionsprogramm, Investitions-bereich 1 „Stadtentwicklung und Allmendinfrastruktur“ aufgenommene Nominalausgabe für das Vorhaben Dreispitzknoten wird von Fr. 2'860'000 um Fr. 1'165'000 auf Fr. 4'025'000 erhöht (Tiefbauamt, Pos. 6170.250.2024).
2. Die mit RRB 17/25/64.1 vom 29. August 2017 ins Investitionsprogramm, Investitions-bereich „Öffentlicher Verkehr“ aufgenommene Nominalausgabe für die Realisierung neuer Tramgeleise in neuer Lage wird von Fr. 690'000 um Fr. 255'000 auf Fr. 435'000 reduziert (BVB, Pos. 6618.500.56309).
3. Für die Ausstattung der Haltestellen „Dreispitz“ und „Walkeweg“ wird ein Darlehen an die BVB in Höhe von Fr. 610'000 in das Investitionsprogramm, Investitionsbereich „Öffentlicher Verkehr“ aufgenommen.
4. Vorbehältlich der Zustimmung des Grossen Rats zur beantragten Ausgabenbewilligung für die Erhöhung der Verkehrssicherheit am Dreispitzknoten im Zuge der Erhaltung bewilligt der Regierungsrat ein Darlehen an die BVB in Höhe von gesamthaft Fr. 3'635'000. Dieses teilt sich wie folgt auf:
 - Fr. 1'045'000 neue Ausgaben für die Gleisanpassungen und Haltestelleninfrastruktur bei der Haltestelle Dreispitz als Darlehen an die BVB
 - Fr. 2'590'000 gebundene Ausgaben für die Erhaltung der Gleisanlagen gemäss dem heutigen Standard als Darlehen an die BVB
5. Der Regierungsrat beantragt dem Grossen Rat, den Anzug Sibylle Benz Hübner und Konsorten betreffend „Umsetzung von sicheren Veloführungen im Bereich Dreispitz - St. Jakob“ abzuschreiben.

6. Der Regierungsrat genehmigt den vorgelegten Ratschlagsentwurf an den Grossen Rat.

Begründung

Die gut unterhaltene und funktionstüchtige städtische Infrastruktur ist Voraussetzung für die wirtschaftliche Entwicklung Basels und den hohen Lebensstandard in unserer Stadt. Für den Dreispitzknoten steht nun die Erneuerung der Tramgleise sowie der Strassenbeläge und unterirdischer Leitungen an. Die Erhaltungsarbeiten werden genutzt, um gleichzeitig den entsprechenden Strassenraum den geltenden Erfordernissen wie etwa des Behindertengleichstellungsgesetzes anzupassen und die Sicherheit, besonders für den Fuss- und Veloverkehr, am Knoten zu erhöhen. Dazu werden unter anderem durchgehende Velospuren in der Münchensteinerstrasse geschaffen. Die zeitgleich mit den Erhaltungsmaßnahmen stattfindende Umgestaltung spart Kosten und reduziert die baustellenbedingten Unannehmlichkeiten auf ein Minimum.

