



Regierungsratsbeschluss vom 07. April 2020

Interpellation Nr. 16 Andreas Zappalà betreffend Hafen-Ersatzflächen

P205082

1. Der Regierungsrat genehmigt den vorgelegten Schreibensentwurf an den Grossen Rat.

Begründung

Ohne Hafenbecken 3 erhalten die Schweizerischen Rheinhäfen keinen konkurrenzfähigen Anschlusspunkt für die Binnenschifffahrt im Containerverkehr. Der Hafenstandort Kleinhüningen würde massiv an Attraktivität verlieren. Es ist der einzige Schweizer Standort, welcher die Verkehrsträger Schiene, Strasse und Wasser verbindet. Die Hafenentwicklung ist eng mit der Stadtentwicklung Klybeck-Kleinhüningen verknüpft. Bei einem Negativentscheid zur Realisierung des Vorhabens Gateway Basel Nord müssen alle Grundsätze und Planungsergebnisse zum Gesamtprojekt „Hafen- und Stadtentwicklung Klybeck-Kleinhüningen“ neu erarbeitet und geplant werden.

