



## Regierungsratsbeschluss vom 20. Dezember 2022

Schriftliche Anfrage Christoph Hochuli betreffend Pilotprojekt einer Velo-Hochbahn im Kanton Basel-Stadt

---

**P225425**

1. Der Regierungsrat genehmigt den vorgelegten Schreibensentwurf an den Grossen Rat.

Geht an:

BVD

### **Begründung**

In der Stadt ist eine engmaschige Erschliessung für den Veloverkehr zentral, was durch eine Velohochbahn kaum abgedeckt werden kann. Die Zufahrten zu einer hochgelegenen Fahrbahn mittels Rampen würden viel Platz benötigen und die Integration in das bestehende Stadtbild wäre sehr anspruchsvoll. Die Schliessung von grossen Netzlücken ist zudem nicht nur für Velorouten relevant, sondern auch für Fusswege. Eher denkbar wäre, dass Velohochbahnen für längere Strecken in unbebauten Gebieten eingesetzt werden. Eine abschliessende Einschätzung ist noch nicht möglich: Wenn die Praxis-tests die sichere Befahrbarkeit der Velohochbahn von urb-x bestätigen, ist es grundsätzlich denkbar, dass das System auch in Basel-Stadt zum Einsatz kommt, falls sich eine konkrete Aufgabenstellung dafür eignet.

SCHR an  
GR

