



Regierungsratsbeschluss vom 05. Mai 2020

Interpellation Nr. 43 Raphael Fuhrer betreffend 200% mehr Veloverkehr seit Corona - kurzfristige Verbesserungen in der Velo-Infrastruktur sind jetzt nötig; schriftliche Beantwortung

P205139

1. Der Regierungsrat genehmigt den vorgelegten Schreibensentwurf an den Grossen Rat.

Begründung

Der Veloanteil in Basel ist schweizweit überdurchschnittlich hoch. Im Gegensatz zur übrigen Schweiz hat deshalb der Veloverkehr in Basel während des Lockdowns und der damit abgenommenen beruflichen Mobilität nicht zu-, sondern merklich abgenommen. Die Zunahme an Veloverkehr in der übrigen Schweiz ist auf Freizeitverkehr im ländlichen Raum zurückzuführen. Die generelle Veloförderung und speziell die dauerhafte Optimierung des Veloroutennetzes sind und bleiben ein wichtiger Baustein der Basler Verkehrspolitik. Für einen überstürzten, zeitlich befristeten Ausbau der Veloinfrastruktur sieht der Regierungsrat deshalb keinen Bedarf.

