



Regierungsratsbeschluss vom 11. April 2017

Neues Verkehrskonzept Innenstadt; Grundkonzept und Erweiterung Kleinbasel; Grundsatzentscheid zum weiteren Vorgehen betreffend mechanische Sperren (versenkbare Poller)

P101977

1. Der Regierungsrat beschliesst die Planung weiterer mechanischer Sperren an Zufahrten zur Kernzone der Innenstadt gemäss vorliegendem Bericht.
2. Für die Errichtung von vier Polleranlagen in der Innenstadt wird ein finanzrechtlich neues Vorhaben von Fr. 1'400'000 ins Investitionsprogramm „Stadtentwicklung und Allmendinfrastruktur“ aufgenommen. (Tiefbauamt, Pos. 6170250.20015)

Begründung

Die Polleranlage am Spalenberg ist seit Januar 2016 als Pilotanlage in Betrieb. Die Mehrheit der direkten Anwohnerschaft und der Gewerbetreibenden sowie das Amt für Mobilität und die Kantonspolizei werten die Erfahrungen mit dieser ersten Polleranlage als positiv. Der verkehrliche Nutzen der mechanischen Sperre ist unbestritten, die geltenden Verkehrsbeschränkungen werden leichter erkannt und besser eingehalten. Polleranlagen leisten somit einen Beitrag zu einer attraktiven, fussgängerfreundlichen Basler Innenstadt. Dies wiederum stärkt das Gewerbe, verbessert im Zusammenspiel mit dem Gestaltungskonzept Innenstadt die Aufenthaltsqualität und steigert die Anziehungskraft als Wohnort. Der Regierungsrat prüft aufgrund der positiven Wirkung die Einrichtung von weiteren Polleranlagen an einigen ausgesuchten Zufahrten zur Kernzone der Innenstadt.

