



Regierungsratsbeschluss vom 14. November 2023

Motion Beat Leuthardt und Konsorten betreffend "Besserer Bahnhofplatz für uns alle". Keine Querfahrten mehr vor dem Bahnhofgebäude und erst noch ein flexibleres Tramnetz

P195023

1. Der Regierungsrat genehmigt den vorgelegten Zwischenbericht an den Grossen Rat.
2. Der Regierungsrat beantragt dem Grossen Rat zur Erfüllung der Motion eine Fristerstreckung um sechs Monate.

Begründung

Der Bau eines Verbindungsgleises auf der Nordseite des Centralbahnplatzes, das sogenannte Eulergleis, ist abgeschlossen. Seit der Inbetriebnahme des Verbindungsgleises entfallen die Querfahrten der Linie 8 direkt vor dem Bahnhofgebäude. Der Regierungsrat stellt fest, dass die Sicherheit auf dem Bahnhofsvorplatz spürbar gestiegen ist und gleichzeitig der Verkehrsablauf insgesamt so stabil funktioniert wie zuvor. Der Centralbahnplatz wird unter Berücksichtigung des vom Bund geplanten Ausbaus des Bahnhof Basel SBB, der Weiterentwicklung des Bus- und Tramnetzes und des städtebaulichen Umfelds voraussichtlich in etwa 10 Jahren umfassend erneuert. Der Regierungsrat wird im ersten Quartal 2024 ausführlich über die entsprechenden Planungen der Arbeiten im Zusammenhang mit dem Herzstück und dem Bahnknoten berichten und dem Grossen Rat hierzu einen zweiten Ratsschlag unterbreiten.

