



Regierungsratsbeschluss vom 22. August 2023

Ausgabenbewilligung zu Lasten der Rahmenausgabenbewilligung zur weiteren Umsetzung von Tempo 30, Budget 2023

P120788

1. Für Massnahmen zur weiteren Umsetzung von Tempo 30 werden Ausgaben in der Höhe von insgesamt Fr. 70'000 bewilligt zu Lasten der Investitionsrechnung, Investitionsbereich „Stadtentwicklung und Allmendinfrastruktur“, Rahmenausgabenbewilligung zur weiteren Umsetzung von Tempo 30.

Die Ausgaben setzen sich wie folgt zusammen:

Projektstelle und Projektkoordination

Tiefbauamt, Position Nr. 6170.100.20030/1001.01 Fr. 1'000

Projektaufträge/Lieferungen

Tiefbauamt, Position Nr. 6170.100.20030/1001.02 Fr. 13'000

Baumassnahmen für zusätzliche T30-Strecken bzw.

Erweiterungen bestehender T30-Zonen

Tiefbauamt, Position Nr. 6170.100.20030/1002.02 Fr. 0

Markierungen und Signalisationen für zusätzliche

T30-Strecken bzw. Erweiterung bestehender T30-Zonen

Tiefbauamt, Position Nr. 6170.100.20030/1003.01 Fr. 55'000

Markierungen und Signalisationen für T30-Strecken mit

Wechselsignalen Tiefbauamt,

Position Nr. 6170.100.20030/1003.02 Fr. 0

Kommunikation, Position Nr. 6170.100.20030/1004 Fr. 1'000

Begründung

Seit 2013 setzt der Regierungsrat das vom Grossen Rat beschlossene Tempo 30-Konzept um. Inzwischen wurden 95% der geplanten Massnahmen realisiert. Tempo 30 erhöht die Verkehrssicherheit und verbessert die Wohnqualität. Negative Auswirkungen des motorisierten Verkehrs wie Unfälle und Lärm werden durch die tiefere Geschwindigkeit gemildert. Der Regierungsrat bewilligt deshalb für das Jahr 2023 70'000 Franken für weitere Tempo 30-Massnahmen. Die erforderlichen Gutachten für die Klybeckstrasse

(Dreirosen–Feldbergstrasse), Elsässerstrasse (Voltaplatz–St. Johannis-Platz), Schönaustrasse (Mattenstrasse–Schwarzwaldallee) und Allschwilerstrasse (Spalenring–Allschwilerplatz) sind bereits weit fortgeschritten. Bei positivem Ergebnis sollen diese genannten Strassenzüge im Jahr 2023 als Tempo 30-Zonen signalisiert und markiert werden. Damit wird das Umsetzungsprojekt betreffend das Tempo 30-Konzept abgeschlossen.

