



Regierungsratsbeschluss vom 15. September 2020

Ratschlag betreffend Darlehensgewährung an die BVB zum Neubau der Garage Rank und zur Beschaffung von 126 Elektrobussen sowie Genehmigung von Investitionen der IWB zur Erstellung der notwendigen Ladeinfrastruktur	P201260
Motion Aeneas Wanner und Konsorten betreffend Förderung von sauberen, leisen elektrischen Bussen im öffentlichen Verkehr; Überwiesen als Anzug	P185057
Anzug Jörg Vitelli und Konsorten betreffend Neubau der BVB-Garage Rankhof mit preisgünstigen Wohnungen	P195130

1. Für den Neubau der Garage Rank inkl. der dazu notwendigen Vorarbeiten und provisorischen Massnahmen sowie für die für die Beschaffung von 126 Elektrobussen inkl. der dazu notwendigen Vorarbeiten und des Betriebshofmanagement-Tools wird eine Ausgabe von Fr. 308,07 Mio. durch die BVB zu Lasten des Investitionsbereichs „Darlehen und Beteiligungen“ als Darlehen in das Investitionsprogramm aufgenommen.
2. Der Regierungsrat genehmigt den vorgelegten Schreibensentwurf an den Grossen Rat.
3. Der Regierungsrat beantragt dem Grossen Rat, die Motion Aeneas Wanner und Konsorten betreffend „Förderung von sauberen, leisen elektrischen Bussen im öffentlichen Verkehr“ abzuschreiben.
4. Regierungsrat beantragt dem Grossen Rat, den Anzug Jörg Vitelli und Konsorten betreffend „Neubau BVB-Garage Rankhof mit preisgünstigen Wohnungen“ stehen zu lassen.

Begründung

Ab 2027 soll die gesamte Busflotte der BVB ausschliesslich mit zu 100% erneuerbarer Energie betrieben werden. Dies sehen sowohl die Eignerstrategie der BVB als auch das baselstädtische ÖV-Gesetz vor. Zu diesem Zweck beschafft die BVB 126 Elektrobusse; zudem wird die aus den 50er-Jahren stammende BVB-Garage Rank den Erfordernissen entsprechend neu gebaut. Dafür beantragt der Regierungsrat dem Grossen Rat eine Ausgabenbewilligung in Höhe von insgesamt 308'070'000 Franken. Die erforderlichen Mittel werden der BVB jeweils auf Antrag in Form einzelner rückzahlbarer

und verzinslicher Darlehen durch den Regierungsrat freigegeben. Der Regierungsrat prüft ausserdem, ob und wie das Areal der BVB-Garage zusätzlich für neuen Wohnraum genutzt werden kann.

