**Regierungsratsbeschluss vom 26. November 2019**

Schriftliche Anfrage Tonja Zürcher betreffend Strategie klimagerechte Mobilität **P195411**

1. Der Regierungsrat genehmigt den vorgelegten Schreibensentwurf an den Grossen Rat.

**Begründung**
Im Kanton Basel-Stadt werden aktuell jährlich 3,7 Tonnen $CO^2$ pro Einwohnerin bzw. Einwohner emittiert. 27% davon stammen aus Treibstoffen, also aus dem Verkehrsbereich. Mit einer guten Abstimmung von Siedlung und Verkehr, mit einer Verlagerung auf umweltfreundliche Verkehrsmittel und mit der technischen Weiterentwicklung der Elektrofahrzeuge kann es gelingen, die Treibhausgasemissionen im erforderlichen Ausmass zu reduzieren und gleichzeitig die wirtschaftlich notwendige Erreichbarkeit aufrecht zu erhalten. Die notwendigen Massnahmen hat der Regierungsrat im Richtplan, im Verkehrspolitischen Leitbild und im Gesamtkonzept Elektromobilität definiert. Falls die Initiative „Zämme fahre mir besser“ abgelehnt wird und die Stimmbevölkerung dem Gegenvorschlag des Grossen Rats zustimmt, wird der Regierungsrat zudem einen konkreten Absenkpfad für die Emissionen im Verkehrsbereich ausarbeiten.

STAATS-KANZLEI BASEL-STADT