



Regierungsratsbeschluss vom 23. August 2016

Hochrhein-Elektrifizierung - Vorprojekt (Entwurfs- und Genehmigungsplanung); Unterzeichnung Interreg-Partnerschaftsvereinbarung

P161257

1. Der Regierungsrat ermächtigt den Vorsteher des Bau- und Verkehrsdepartements, die Interreg-Partnerschaftsvereinbarung zu unterzeichnen.

Begründung

Die Hochrhein-Strecke Basel–Waldshut (–Schaffhausen–Singen) ist ein wichtiger Teil des Netzes der S-Bahn Basel und verbindet darüber hinaus Basel mit der Ostschweiz und Bayern. Die Elektrifizierung dieser Strecke ist Voraussetzung für eine vollständige Integration ins Netz der S-Bahn Basel. Im Dezember 2014 beschloss der Grosse Rat, dass der Kanton Basel-Stadt sich mit max. 10% bzw. max. 1.4 Mio. Franken an den Gesamtkosten der Entwurfs- und Genehmigungsplanung (entspricht in der Schweiz einem Vorprojekt) beteiligt. Der Regierungsrat hat nun die Planungsvereinbarung mit den übrigen Partnern (Land Baden-Württemberg, Landkreis Waldshut, Landkreis Lörrach, Kanton Schaffhausen, Regionalverband Hochrhein-Bodensee, Geschäftsstelle Agglo Basel Fachbereich S-Bahn) genehmigt. Die Gesamtkosten der anstehenden Planungsphasen werden auf 12 bis 14 Mio. Franken geschätzt. Die EU beteiligt sich mit Fördermitteln des Programms Interreg V a in Höhe von 5 Mio. Franken.

