



Regierungsrat des Kantons Basel-Stadt

► Regierungsratsbeschluss vom 06. März 2012

P082004

Kantonale Volksinitiative zur Förderung des ÖV, Fuss- und Veloverkehrs im Kanton Basel-Stadt (Städte-Initiative); Vollzugsermächtigung zu Lasten des Rahmenkredits zur Förderung des Langsamverkehrs, Budget 2012: Grundlagen, Planung von Infrastrukturen, Bau von Infrastrukturen, Verkehrsregime und Wegweisung, Öffentlichkeitsarbeit

://: 1. Das Bau- und Verkehrsdepartement (Mobilität) wird im Rahmen der budgetrechtlichen Vorschriften zum Vollzug der folgenden Ausgaben zu Lasten Rahmenkredit zur Förderung des Langsamverkehrs (Budget 2012, Pos. 6618.100.20003) ermächtigt:

Grundlagen, Zählungen Fuss- und Veloverkehr Mobilität, Position Nr. 6618.100.20003/1001.01	CHF 180'000
Grundlagen, Rechtsgrundlagen und Grundlagenstudien Mobilität, Position Nr. 6618.100.20003/1001.02	CHF 150'000
Grundlagen, Wirkungskontrollen und Befragungen Mobilität, Position Nr. 6618.100.2.0003/1001.03	CHF 60'000
Planung von Infrastrukturen, Projektstellen Mobilität, Position Nr. 6618.100.20003/1002.01	CHF 295'000
Planung von Infrastrukturen, Veloverkehrsprojekte Mobilität, Position Nr. 6618.100.20003/1002.03	CHF 15'000
Bau von Infrastrukturen, Fuss- und Wanderwegnetz Mobilität, Position Nr. 6618.100.20003/1003.01	CHF 275'000
Bau von Infrastrukturen, Veloroutennetz, Basisnetz Mobilität, Position Nr. 6618.100.20003/1003.02	CHF 5'000
Bau von Infrastrukturen, Erhöhung der Verkehrssicherheit Mobilität, Position Nr. 6618.100.20003/1003.08	CHF 360'000
Verkehrsregime und Wegweisung, Neusignalisation nach VSS-Norm Mobilität, Position Nr. 6618.100.20003/1004.01	CHF 40'000
Öffentlichkeitsarbeit, Kampagnen Mobilität, Position Nr. 6618.100.20003/1005.01	CHF 190'000
Öffentlichkeitsarbeit, Informationen und Services Mobilität, Position Nr. 6618.100.20003/1005.02	CHF 50'000

Öffentlichkeitsarbeit, Ausbildung		
Mobilität, Position Nr. 6618.100.20003/1005.03	CHF	80'000
Öffentlichkeitsarbeit, Veranstaltungen		
Mobilität, Position Nr. 6618.100.20003/1005.04	CHF	100'000

Begründung

Die vorliegenden Massnahmen entsprechen den Vorgaben des Rahmenkredits zur Förderung des Langsamverkehrs und unterstützen zudem die Umsetzung des Gegenvorschlags zur Städteinitiative.

