Regierungsratsbeschluss vom 01. April 2014

Interpellation Nr. 22 Brigitte Heilbronner betreffend Beschaffung von 40 Dieselbussen bei den BVB; schriftliche Beantwortung **P145129**

1. Der Regierungsrat genehmigt den vorgelegten Schreibensentwurf an den Grossen Rat.

Begründung
Gemäss der BVB reicht die regionale Biogasproduktion heute nicht aus, um die gesamte BVB-Busflotte zu 100% mit Biogas zu betreiben. Ein weiterer Ausbau der BVB-Gasbusflotte hätte somit zur Folge, dass dafür als Treibstoff fossiles Erdgas eingesetzt werden müsste. De facto standen der BVB folgende Optionen offen: Antriebstechnologie auf Basis fossilen Erdgases oder fossilen Dieseltreibstoffs. Gasbetriebene Motoren sind europaweit Nischenprodukte geblieben, deshalb gibt es nur wenige Anbieter auf dem Markt. Die früheren Erwartungen, dass in diesem Marktsegment wegweisende Innovationen und Entwicklung einsetzen werden, haben sich gemäss der BVB nicht erfüllt. Hingegen haben dieselbetriebene Motoren in den letzten Jahren grosse technologische Fortschritte gemacht. Mit der Euro-VI-Norm sind sie bezüglich der Emissionen den Gasmotoren ebenbürtig, in gewissen Komponenten sogar überlegen. Der Gasbus weist heute gegenüber Diesel bezüglich der Emissionen somit keine Vorteile mehr auf.

STAATS-KANZLEI BASEL-STADT