



Regierungsratsbeschluss vom 20. Dezember 2022

Interpellation Nr. 131 Philip Karger betreffend «velofreundliches Gleis» an der Haltestelle Bruderholzstrasse; schriftliche Beantwortung

P225549

1. Der Regierungsrat genehmigt den vorgelegten Schreibensentwurf an den Grossen Rat.

Begründung

Im Sinne eines Pilotprojekts wurde im Jahr 2019 ein 50 m langes velofreundliches Gleisstück auf dem Areal einer Baufirma in Füllinsdorf gebaut und die Eignung und Sicherheit für Velofahrende während zwei Jahren getestet. Im Sommer 2021 wurde an der Haltestelle Bruderholzstrasse in Fahrtrichtung Bruderholz im Rahmen von anstehenden Erhaltungsarbeiten ein velofreundliches Gleis auf der gesamten Länge der Haltestelle (80 m) eingebaut, die Inbetriebnahme erfolgte Ende November 2021. Grundsätzlich funktioniert das innovative System bei der Überfahrt durch Tram und Velo. Das Gummiprofil hat sich jedoch als weniger robust als erhofft herausgestellt. Insbesondere durch das Bremsen und Anfahren der Trams im Bereich der Haltestelle nutzt es sich schnell ab und ist teilweise eingerissen. So musste in der Bruderholzstrasse das Gummiprofil in den 12 Monaten seit Inbetriebnahme zweimal ausgewechselt werden. Entsprechend sind der Regierungsrat und die BVB mit den bisherigen Zwischenergebnissen nicht zufrieden, insbesondere, weil Betrieb und Unterhalt aufwändig sind. Der Regierungsrat und die BVB sehen jedoch durchaus Verbesserungs- und Optimierungspotenzial des Produkts. Die Entwicklung des velofreundlichen Gleises ist ein laufender Prozess und der Versuch an der Bruderholzstrasse liefert dazu wertvolle Erkenntnisse.

