



Regierungsratsbeschluss vom 03. Mai 2016

Interpellation Nr. 47 Andreas Ungricht betreffend schleichende Trams in der Klybeckstrasse; schriftliche Beantwortung

P165151

1. Der Regierungsrat genehmigt den vorgelegten Schreibensentwurf an den Grossen Rat.

Begründung

Der Ersatzbedarf des betroffenen Abschnitts wurde bereits im Jahr 2013 für 2016 terminiert. Die Erhaltungsmassnahmen sind für diesen Sommer geplant. Der betroffene Gleisabschnitt ist zwischen 54 und 56 Jahre alt und hat seine geplante Nutzungsdauer erreicht, weshalb der Abschnitt zuletzt im Abstand von sechs Wochen kontrolliert wurde. Mitte März stellte die BVB fest, dass die Sicherheit ohne Ergreifen einer Massnahme unter Umständen gefährdet sein könnte. Die Fahrgeschwindigkeit wurde deshalb auf 10 km/h festgelegt. Nachdem umfangreiche Bremstests den Nachweis erbrachten, dass trotz schlechtem Gleiszustand ein sicheres Bremsverhalten und damit die Sicherheit gewährleistet sind, konnte wenige Wochen später – Mitte April – die Maximalgeschwindigkeit wieder auf 20 km/h erhöht werden.

