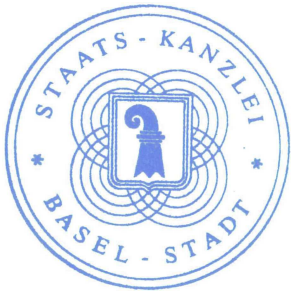
**Regierungsratsbeschluss vom 27. Mai 2014**

Ratschlag zur Erstellung eines Vorprojektes für das Herzstück Regio-S-Bahn Basel **P140648**

1. Für die Erstellung eines Vorprojekts zum Herzstück Regio-S-Bahn Basel werden Ausgaben in Höhe von Fr. 19'533'000 in das Investitionsprogramm, Investitionsbereich 2 „Öffentlicher Verkehr“, angenommen. (Mobilität, Pos. 6618.510.20004)
2. Der Regierungsrat genehmigt den vorgelegten Schreibensentwurf an den Grossen Rat.

**Begründung**

Die Regierungen Basel-Stadt und Basel-Landschaft beantragen ihren Parlamenten für die Erstellung eines Vorprojekts Herzstück Regio-S-Bahn Basel einen Gesamtbetrag von rund 30 Mio. Franken. Die beiden Basel teilen sich die Kosten für das Vorprojekt im Verhältnis 2:1 (Basel-Stadt zu Basel-Landschaft). Der Kostenteiler entspricht dem ungefähren Verhältnis der prognostizierten Nutzeneffekte in den beiden Basel. Basel-Stadt trägt demnach einen Kostenanteil von rund 20 Mio. Franken, Basel-Landschaft einen von rund 10. Mio. Franken.

Das Herzstück der Regio-S-Bahn ist das zentrale Vorhaben zur Vernetzung der nationalen Bahnnetze im Raum Basel. Die Realisierung der neuen Tunnelverbindungen ist die Voraussetzung dafür, dass die heute untereinander nur bruchstückhaft verbundenen Regionalverkehrslinien in der Nordwestschweiz, in Südbaden und im Elsass zusammenwachsen und zu einem echten S-Bahnnetz mit Durchmesserlinien werden.

Um eine Finanzierung über Bundesmittel zu ermöglichen, soll der Bund das Herzstück Regio-S-Bahn in das Strategische Entwicklungsprogramm Bahninfrastruktur (STEP) aufnehmen. Die Kantone Basel-Stadt und Basel-Landschaft müssen dazu ihren politischen Willen zugunsten des Herzstücks mit klaren Zeichen bekunden und die Erarbeitung des Vorprojekts auf eigene Kosten unverzüglich in Angriff nehmen.