



## Regierungsrat des Kantons Basel-Stadt

### ► Regierungsratsbeschluss vom 31. Januar 2012

P082004

Kantonale Volksinitiative zur Förderung des ÖV, Fuss- und Veloverkehrs im Kanton Basel-Stadt (Städte-Initiative); Vollzugsermächtigung zu Lasten des Rahmenkredits zur Förderung des Langsamverkehrs, Budget 2012: SlowUp Basel Dreiland

---

- ://: 1. Das Bau- und Verkehrsdepartement (Mobilität) wird im Rahmen der budgetrechtlichen Vorschriften zum Vollzug der folgenden Ausgaben zu Lasten des Rahmenkredits zur Förderung des Langsamverkehrs (Budget 2011, Pos. 6618.100.2.0003) ermächtigt:

Öffentlichkeitsarbeit, Veranstaltungen, Mobilität,  
Position Nr. 6618.100.2.0003/1005.04

CHF 200'000

### **Begründung**

Anstelle der Einführung von autofreien Tagen hat der Regierungsrat 2010 die Absicht bekräftigt, den slowUp Basel-Dreiland weiter zu unterstützen. Dabei sollte diesem verstärkt der Charakter eines autofreien Tages gegeben werden, indem auf baselstädtischen Boden vermehrt Hauptstrassen in die Routenführung integriert werden. Diese Integration soll 2012 umgesetzt werden und zu einer verstärkten Wahrnehmung des slowUps als attraktiver autofreier Anlass in der Bevölkerung führen. Die entsprechende neue Routenführung verursacht einerseits einmalige Kosten für Planung und Kommunikation sowie jährlich wiederkehrende Kosten für die Durchführung, die durch den Kanton Basel-Stadt im Sinne seiner 2010 geäußerten Absicht zu tragen sind.

