



Regierungsratsbeschluss vom 30. September 2014

Ausgabenbericht für die Elektrifizierung der Hochrheinstrecke; Finanzielle Beteiligung des Kantons Basel-Stadt an den Kosten der Entwurfs- und Genehmigungsplanung

P141350

1. Der Regierungsrat genehmigt den vorgelegten Ausgabenbericht an den Grossen Rat.

Begründung

Die Hochrheinstrecke Basel – Waldshut (– Schaffhausen – Singen – ...) ist ein wichtiger Teil des Netzes der Regio-S-Bahn Basel und verbindet Basel mit der Ostschweiz und Bayern. Die Elektrifizierung der Strecke ist Voraussetzung für eine vollständige Integration in das Netz der Regio-S-Bahn Basel und für Angebotsverdichtungen sowie für durchgehende Züge bis nach Basel SBB und in die Nordwestschweiz. Dies bildet die Basis für eine Steigerung des ÖV-Anteil im grenzüberschreitenden Pendlerverkehr und damit einer reduzierten Verkehrsbelastung durch motorisierten Verkehr in Basel gemäss den Zielen des § 13 Umweltschutzgesetz („Gegenvorschlag Städteinitiative“). Nach dem Willen aller Projektpartner sollen die Planungsarbeiten ab Anfang 2015 fortgesetzt werden. Der Regierungsrat hat beschlossen, sich an diesen Kosten mit 10% zu beteiligen und beantragt dem Grossen Rat den entsprechenden Kredit. Der Kanton soll damit einen entscheidenden Beitrag zum Vorankommen des Projektes leisten.

