



Regierungsratsbeschluss vom 24. August 2021

Motion Georg Mattmüller und Konsorten betreffend neue BVB-Trams für die Zukunft von Basel

P215235

1. Der Regierungsrat genehmigt den vorgelegten Schreibensentwurf an den Grossen Rat.
2. Der Regierungsrat beantragt dem Grossen Rat, die Motion Georg Mattmüller und Konsorten dem Regierungsrat als Anzug zu überweisen.

Begründung

Der Regierungsrat möchte mittel- bis langfristig auf eine Tramflotte mit Schiebetritten umstellen. Diese Umstellung kann aber nur koordiniert über alle Tramtypen und auf einen einzigen Zeitpunkt hin geschehen. Je nach Umstellungszeitpunkt ergeben sich unterschiedlich hohe Mehrkosten. Der wirtschaftlich günstigste Zeitpunkt zur Umstellung auf eine Flotte mit Schiebetritten ist 2049 mit der Ausmusterung der 61 bestehenden Flexity-Trams. Jede frühere Umstellung führt zu signifikant höheren Mehrkosten. Der Verzicht auf Schiebetritte oder eine Schiebetrittzubereitung der neu zu beschaffenden Flexity-Trams hat dabei keinen verzögernden Effekt auf den Zeitpunkt der Umstellung auf Schiebetritte. Zur Erhöhung der Sicherheit der Velofahrenden bis zum Umstellungszeitpunkt plant der Regierungsrat verschiedene Massnahmen wie das velofreundliche Gleis.

