



Regierungsratsbeschluss vom 22. Juni 2021

Anzug David Wüest-Rudin und Konsorten betreffend Pilotversuch mit Mobility Pricing in Basel-Stadt

P205075

1. Der Regierungsrat genehmigt den vorgelegten Schreibensentwurf an den Grossen Rat.
2. Der Regierungsrat beantragt dem Grossen Rat, den Anzug David Wüest-Rudin und Konsorten abzuschreiben.

Begründung

Mobility Pricing ist ein Instrument, das durch nutzungsbezogene Preise zu einer effizienteren und somit besseren Auslastung der Verkehrsinfrastruktur beitragen kann. Der Bund möchte bezüglich Mobility Pricing praktische Erfahrungen sammeln. Er sucht deshalb Kantone und Städte für entsprechende Pilotprojekte. Der Regierungsrat hat dem Bund sein Konzept für eine „Basel Flow Taxe“ unterbreitet. Mit der versuchsweisen Einführung einer Strassenbenutzungsgebühr sollen emissionsarme Fahrzeuge gefördert und die Auslastung des Strassennetzes in Spitzenstunden reduziert werden. Der Regierungsrat möchte diese Projektidee gemeinsam mit dem Bund in einer Machbarkeitsstudie konkretisieren.

