



Regierungsratsbeschluss vom 05. Februar 2019

Interpellation Nr. 131 Beat Leuthardt betreffend Baustopp am Bahnhof SBB - Denkpause für ein flexibleres Tramnetz; schriftliche Beantwortung

P195001

1. Der Regierungsrat genehmigt den vorgelegten Schreibensentwurf an den Grossen Rat.

Begründung

Mit der vom Interpellanten geforderten neuen Schienenverbindung würde ein neuer Kreuzungskonflikt entstehen. Die Lichtsignalanlage müsste zusätzliche Konflikte regeln, die Kapazität im Trambetrieb würde dadurch schlechter und der Auto-, Fuss- und Veloverkehr müssten längere Wartezeiten auf der Nauenstrasse verkraften. Ein Baustopp auf dem Centralbahnplatz wäre fatal und würde bauliche Notmassnahmen und hohe Zusatzkosten verursachen, die Koordination mit anderen Baustellen ginge verloren. Hingegen müssen die geplanten Bauarbeiten für die Erhaltungsmassnahmen am Centralbahnplatz dringlich im 2019 umgesetzt werden, damit ein sicherer Trambetrieb gewährleistet bleibt. Abgestimmt auf die Gleissanierung werden die stark frequentierten Tramhaltestellen so umgebaut, dass ein hindernisfreier Zugang ermöglicht wird.

