



Regierungsrat des Kantons Basel-Stadt

► Regierungsratsbeschluss vom 22. Mai 2012

P120788	Ratschlag betreffend Rahmenausgabenbewilligung zur weiteren Umsetzung von Tempo 30; Projektierung und Umsetzung von Massnahmen aus dem aktualisierten Tempo 30-Konzept
P095353	Anzug Lukas Engelberger und Konsorten betreffend Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Schulhäusern und Kindergärten
P115306	Anzug Brigitte Heilbronner und Konsorten betreffend Tempo 30 in der ganzen Stadt Basel während der Nacht
P085155	Anzug Sabine Suter und Konsorten betreffend durchgehend Tempo 30 in der Allmendstrasse
P058483	Anzug Michael Wüthrich und Konsorten betreffend Tempo 30 in der Hammerstrasse und dem Claragraben
P095317	Anzug der UVEK betreffend Tempo 30 in der Horburgstrasse
P085205	Anzug Oswald Inglin und Konsorten betreffend Konsolidierung des Boulevard Güterstrasse mit Tempo 30
P095117	Anzug Sibylle Benz Hübner und Konsorten betreffend Tempo 30 in der Solothurnerstrasse und Velo-Gegenverkehr ab Dornacherstrasse
P047817	Anzug Daniel Goepfert betreffend Tempo 30 in der Birmannsgasse
P075157	Anzug Eveline Rommerskirchen und Konsorten betreffend Reiterstrasse in die Tempo 30 Zone integrieren
P075188	Anzug Beatriz Greuter und Konsorten betreffend flankierende Massnahmen im Gundeli nach Eröffnung der Nordtangente

-
- ://:
1. Der Regierungsrat nimmt das aktualisierte Tempo 30-Konzept des Kantons Basel-Stadt zur Kenntnis.
 2. Der Regierungsrat nimmt die Erläuterungen des Bau- und Verkehrsdepartement zur Situation im Hafenaerial Kleinhüningen zur Kenntnis.
 3. Der Regierungsrat genehmigt die geringfügige Anpassung der aktuellen Strassennetzhierarchie, die gesamte Erlenstrasse den verkehrsorientierten Strassen zuzuordnen.
 4. Die Erhöhung der vom Regierungsrat am 10. August 2010 beschlossenen Nominalausgabe im Investitionsbereich 1 „Stadtent-

wicklung und Allmendinfrastruktur“, Position 617010020030 Tiefbauamt von CHF 2.0 Mio. um CHF 1.0 Mio. auf CHF 3.0 Mio. wird bewilligt.

5. Der vorgelegte Ratschlagsentwurf wird zur Ausfertigung und Weiterleitung an den Grossen Rat genehmigt.
6. Dem Grossen Rat wird beantragt, die Anzüge Brigitte Heilbronner-Uehlinger und Konsorten und Beatriz Greuter und Konsorten stehen zu lassen und die Anzüge Lukas Engelberger und Konsorten, Sabine Suter und Michael Wüthrich und Konsorten, UVEK, Oswald Inglin und Konsorten, Sibylle Benz Hübner und Konsorten, Daniel Goepfert, Eveline Rommerskirchen und Konsorten abzuschreiben.

Begründung

Mit dem überarbeiteten Konzept zu Tempo 30 stellt der Regierungsrat die Planung von Tempo 30-Zonen und die punktuelle Einführung von Tempo 30 auf verkehrorientierten Strassen auf eine aktuelle Grundlage. Negative Auswirkungen des Individualverkehrs wie Unfälle, Lärm oder Nutzungskonflikte werden durch Tempo 30 gemildert. Die weitere Umsetzung von Tempo 30 dient damit einer zusätzlichen Steigerung der Verkehrssicherheit und der Wohnqualität und leistet damit einen wertvollen Beitrag an eine lebenswerte Stadt.

