



Rathaus, Marktplatz 9
CH-4001 Basel

Tel.: +41 61 267 85 62
E-Mail: staatskanzlei@bs.ch
www.regierungsrat.bs.ch

Jungliberale Basel-Stadt
Elisabethenanlage 25
Postfach 423
4010 Basel

Basel, 6. Februar 2024

Regierungsratsbeschluss vom 6. Februar 2024

Petition «bezahlbare ÖV-Preise für Studierende der FHNW»

Sehr geehrte Damen und Herren

Sie haben am 28. Juni 2023 die Petition «Bezahlbare ÖV-Preise für Studierende der FHNW» beim Regierungsrat eingereicht. Darin fordern Sie eine Lösung, damit Studierende der FHNW keine überhöhten ÖV-Tarife bezahlen müssen. Sie verweisen dabei auch auf die Anliegen der Motion von Grossrätin Annina von Falkenstein und Konsorten sowie auf Medienberichte.

Der Regierungsrat ist sich bewusst, dass der Preis für häufige ÖV-Fahrten über die Grenzen des Tarifverbunds Nordwestschweiz (TNW) hinaus im Vergleich zum sehr günstigen Preis eines U-Abos hoch erscheint. Er setzt sich im Rahmen seiner Möglichkeiten für bezahlbare Tarife ein, die möglichst allen Altersgruppen zugutekommen. Die Tarifhoheit liegt jedoch gemäss Bundesgesetz über die Personenbeförderung bei den Transportunternehmen bzw. den Tarifverbänden. Die Einflussnahme der Kantone, insbesondere eines einzelnen Kantons, ist demnach beschränkt.

Dem für Tarifrfragen zuständigen TNW sind die Anliegen der Studierenden der FHNW schon länger bekannt. Der Regierungsrat Basel-Stadt hat sich dort auch für die Anliegen der Studierenden der FHNW eingesetzt. Nun hat das Fruchte getragen. Im Juni 2023 zeigte der TNW den am Verbund beteiligten Transportunternehmen und Kantonen alternative Tarifmodelle auf, mit dem Ziel die Abonnementspreise nach Olten und Brugg zu senken. Die Mehrheit des TNW-Vorstands entschied sich jedoch klar gegen eine Ausdehnung des Verbundgebiets und auch gegen eine Einführung von weiteren Abonnements. Als Kompromiss einigten sich die Parteien stattdessen auf eine Preissenkung bei den bestehenden Abonnements. Obwohl sich der Regierungsrat im TNW ursprünglich für ein neues Abonnement einsetzte, zeigt er sich mit dem erzielten Kompromiss zufrieden. Die Vergünstigung ist beim bisherigen Modulabonnement nun ähnlich hoch wie bei einem neuen Abonnement, lässt sich dafür aber viel kurzfristiger umsetzen.

Unter dem Begriff des Modulabonnements wird eine Kombination von Verbundabonnement (z.B. U-Abo) und einem Streckenabonnement der SBB verstanden. Die Preise dafür werden ab April 2024 um rund 10% nach Brugg sowie etwa 20% nach Olten gesenkt. Eine erste Preissenkung zum Fahrplanwechsel am 10. Dezember 2023 glich bereits den Preisanstieg durch die allgemeine Tarifierhöhung aus.

Regierungsrat des Kantons Basel-Stadt

Ab April 2024 werden auch die Preise für gelegentliche Fahrten nach Brugg/Olten mit Anschlussbilletten zum U-Abo mit der Einführung des neuen «Jahres U-Abo Jugend 365» für die bezugsberechtigten jungen Menschen mit Wohnsitz in Basel-Stadt deutlich attraktiver.

Im Rahmen der Bearbeitung der Motion von Falkenstein und Konsorten, welche der Grosse Rat an seiner Sitzung vom 19. Oktober 2023 zur Erfüllung an die Regierung überwiesen hat, wird der Regierungsrat prüfen, ob weitere Möglichkeiten für Vergünstigungen bestehen.

Freundliche Grüsse

Im Namen des Regierungsrates des Kantons Basel-Stadt



Lukas Engelberger
Vizepräsident



Barbara Schüpbach-Guggenbühl
Staatsschreiberin