



Regierungsratsbeschluss vom 18. März 2025

Ratschlag betreffend Ausgabenbewilligung für die Umgestaltung des Riehenrings von der Drahtzugstrasse bis zur Brombacherstrasse (Umgestaltung Riehenring)

P250159

1. Die mit RRB 23/26/59.7 vom 5. September 2023 ins Investitionsprogramm, Investitionsbereich 1 «Stadtentwicklung und Infrastruktur» aufgenommene Nominalausgabe für das Vorhaben Tram Riehenring (Messe-Brombacherstrasse) wird von Fr. 7'200'000 um Fr. 1'445'000 auf Fr. 5'755'000 reduziert.
2. Die mit RRB 23/26/59.7 vom 5. September 2023 ins Investitionsprogramm, Investitionsbereich 3 «Darlehen BVB» aufgenommene Nominalausgabe für das Vorhaben Tram Riehenring (Messe-Brombacherstrasse) wird von Fr. 400'000 um Fr. 198'900 auf Fr. 201'100 reduziert.
3. Die mit RRB 23/26/59.7 vom 5. September 2023 ins Investitionsprogramm, Investitionsbereich 1 «Stadtentwicklung und Infrastruktur», Mehrwertabgabefonds aufgenommene Nominalausgabe für das Vorhaben Tram Riehenring (Messe-Brombacherstrasse) wird von Fr. 400'000 um Fr. 1'645'000 auf Fr. 2'045'000 erhöht.
4. Vorbehältlich der Zustimmung des Grossen Rates zu vorliegendem Ratschlag betreffend Ausgabenbewilligung für die Umgestaltung des Riehenrings von der Drahtzugstrasse bis zur Brombacherstrasse im Rahmen der Erhaltung gewährt der Regierungsrat Fr. 201'100 als neue Ausgaben für die Publikumsanlagen der Tram- und Bushaltestellen an der Feldbergstrasse als Darlehen an die BVB und Fr. 7'275'100 als Darlehen für den gebundenen Teil für die Erhaltung der Gleis- und Fahrleitungsanlage sowie von Publikumsanlagen gemäss dem heutigen Standard.
5. Der Regierungsrat genehmigt den vorgelegten Schreibensentwurf an den Grossen Rat.

Begründung

Die ohnehin nötigen Sanierungen an der städtischen Infrastruktur im Riehenring, von der Drahtzugstrasse bis zur Brombacherstrasse, werden genutzt, um den Strassenabschnitt zeitgemäss umzugestalten. Velos erhalten durch-

gehend eigene Fahrstreifen. Dank neuer Tramhaltestellen und angepasster Bushaltestellen können künftig alle Fahrgäste hindernisfrei bequem und schnell in Tram und Bus einsteigen. Entsiegelte Flächen und zusätzliche Grünflächen, neue Bäume und Staudenpflanzen sowie ein Trinkwasserbrunnen sorgen für einen angenehmen Aufenthalt im Riehenring, besonders auch an heissen Tagen.

