



**Regierungsratsbeschluss vom 02. November 2021**

Übrige, JSD, Rettung, Blaulichtkorridor, Modernisierung; Aufnahme ins Investitionsprogramm

**P211513**

1. Das Vorhaben wird als finanzrechtlich neues Vorhaben in das Investitionsprogramm aufgenommen.
2. Die definitive Stellungnahme des Finanzdepartements erfolgt im Rahmen der Prüfung gemäss § 8 FHG.

|                                   |                                    |   |  |             |               |                      |
|-----------------------------------|------------------------------------|---|--|-------------|---------------|----------------------|
| <b>13.</b>                        | Präsidial-Nr.: P211513             |   |  |             |               |                      |
| Invest.bereich                    | Dep.                               | DST                                       | Name des Vorhabens                       |             |               | Finanzrechtl. Status |
| <b>Übrige</b>                     | <b>JSD</b>                         | <b>Rettung</b>                            | <b>Blaulichtkorridor, Modernisierung</b> |             |               | <b>Neu</b>           |
| Kategorie                         | <b>Grundstock</b>                  | In 10-J-Inv-PI angemeldeter Betrag in Fr. |  |             |               | <b>800'000</b>       |
|                                   | <b>Jahresraten in Mio. Franken</b> |   |  |             |               | <b>Ausg. in Fr.</b>  |
| <b>Investitionskosten</b>         | <b>2022</b>                        | <b>2023</b>                               | <b>2024</b>                              | <b>2025</b> | <b>2026ff</b> |                      |
| Ausgaben                          | 0.330                              | 0.535                                     | 0.335                                    |             |               | <b>1'200'000</b>     |
| <b>ZBE-Kosten (wiederkehrend)</b> |                                    |   |  |             |               |                      |
| Ausgaben Brutto                   | 0.035                              | 0.035                                     | 0.035                                    | 0.035       | 0.035         | <b>(35'000)</b>      |

**Begründung**

Fahrzeuge der Sanität und der Feuerwehr sollen zukünftig bei rund zwei Dutzend Lichtsignalanlagen während Einsatzfahrten – analog der Fahrzeuge des öffentlichen Verkehrs – priorisiert werden. Dazu sind die Bordrechner der Rettungsfahrzeuge anzupassen und die Lichtsignalanlagen entsprechend zu programmieren. Bauliche Massnahmen sind nicht erforderlich. Durch die Modernisierung der Lichtsignalanlagen müssen deutlich weniger Rotlichter überfahren werden, was einerseits das Unfallrisiko senkt und andererseits hilft, die geforderten Hilfsfristen einzuhalten.

