



## Regierungsratsbeschluss vom 22. Februar 2022

Motion Beat Leuthardt und Konsorten betreffend stressfreie Innerstadt – für alle (ohne Doppelhaltestellen und ohne Tram-/Velo-Konflikte – dank cleveren Verkehrsmassnahmen)

---

P185254

1. Der Regierungsrat genehmigt den vorgelegten Schreibensentwurf an den Grossen Rat.
2. Der Regierungsrat beantragt dem Grossen Rat, den Anzug Beat Leuthardt und Konsorten abzuschreiben.

### **Begründung**

Die Entlastung der Achse Barfüsserplatz – Schiffflände bildet ein zentrales Element der Tramnetzentwicklung 2030. Sie setzt voraus, dass drei Lücken im Tramnetz geschlossen werden und zwar im Petersgraben, im Claragraben und mit der Margarethenverbindung. Dann profitieren die Fahrgäste im gesamten Tramnetz von einer besseren Zuverlässigkeit, schnelleren Verbindungen und Alternativrouten im Falle von Grossereignissen in der Innenstadt, ohne dass wichtige direkte Verbindungen verloren gehen. Mit der Neuorganisation des Raums Schiffflände/Marktplatz ist unter anderem vorgesehen, dass die Tramhaltestelle Schiffflände in der Marktgasse eingerichtet und die Bushaltestellen in die Spiegelgasse verlegt werden. So wird die Eisengasse für den Fuss- und Veloverkehr, aber auch aus stadträumlicher Sicht deutlich attraktiver. Nach einem erfolgreichen Pilot-Versuch wurden auch im genannten Perimeter die Einfachhaltestellen per Fahrplanwechsel im Dezember 2021 eingeführt. Der definitive Umbau der Haltestellen erfolgt im Rahmen der Anpassungen an das Behindertengleichstellungsgesetz.

