



## Regierungsratsbeschluss vom 24. September 2024

### Tramnetzentwicklung (TNE) Basel

Dritter Bericht zum Stand der Umsetzung und zur Aktualisierung des Plans zum Tramstreckennetz sowie Ratschlag zur Ausgabenbewilligung für die weitere Planung und die Gesamtkoordination

**P241095**

Ausgabenbewilligung zu Lasten der Rahmenausgabenbewilligung Ausbau Tramnetz für die Projektierung von zwei Tramprojekten

**P241096**

1. Der Regierungsrat genehmigt den dritten Bericht zum Stand der Umsetzung der Tramnetzentwicklung Basel zur Weiterleitung an den Grossen Rat.
2. Der Regierungsrat bewilligt Ausgaben in der Höhe von Fr. 3.7 Mio. für die Ausarbeitung der Vorprojekte Tram Bachgraben und Tram 30 Grossbasel Etappe I zu Lasten der Investitionsrechnung des Bau- und Verkehrsdepartementes, Investitionsbereich 2 «Öffentlicher Verkehr», Rahmenausgabenbewilligung Ausbau Tramstreckennetz (GRB 12/38/10G).

### **Begründung**

Ein leistungsfähiger öffentlicher Verkehr entlastet das Strassennetz und trägt massgebend zur Lebensqualität und damit zur Attraktivität Basels als Wohn- und Wirtschaftsstandort bei. Entsprechend hat der Grosse Rat 2012 350 Mio. Franken für den weiteren Ausbau des Tramstreckennetzes gesprochen. In seinem dritten Bericht an den Grossen Rat erläutert der Regierungsrat nun den aktuellen Stand der Tramnetzentwicklung in Basel und das weitere Vorgehen. Bei den nächsten Schritten legt der Regierungsrat den Fokus auf die Elemente des Tramnetzes 2030: Tram Margarethenverbindung, Tram Petersgraben, Tram Claragraben sowie Tram Klybeck. Zudem bewilligt der Regierungsrat Ausgaben in der Höhe von 3,7 Mio. Franken für die Ausarbeitung der Vorprojekte Tram Bachgraben und Tram 30 Grossbasel Etappe I.

