



Regierungsratsbeschluss vom 18. Dezember 2018

Ratschlag betreffend Ausgabenbewilligung zur Realisierung des Hafenbeckens 3 sowie Ausgabenbewilligung zur Durchführung von Planungsarbeiten für die Entwicklung der Hafenbahn in Kleinhüningen

P181757

1. Der Regierungsrat genehmigt den vorgelegten Schreibensentwurf an den Grossen Rat.

Begründung

Mit den erheblichen Mengenveränderungen, dem immer weiter zunehmenden Container-Transport und den zunehmenden Kapazitätsengpässen im Strassen- und Schienengüterverkehr wird Basel immer mehr zu einem wichtigen Knoten im internationalen Güterverkehr. Die Schweizerischen Rheinhäfen sind eine zentrale Infrastruktur für die Sicherstellung dieser auch nationalen Funktion des Standorts Basel. Vor dem Hintergrund der Güterverkehrspolitik in der Schweiz künftig zusätzliche Umschlagskapazitäten zu schaffen, mit denen vermieden werden kann, dass Güterverkehre vor der Landesgrenze auf die Strasse gelangen und in bzw. durch die Schweiz unnötig auf der Strasse transportiert werden. Strategische Antwort auf diese Herausforderungen ist der geplante neuen, trimodalen Containerterminal im Norden von Basel. Dieser Gateway Basel Nord auf dem Gelände des früheren Badischen Rangierbahnhofs soll den Gütertransport auf Strasse, Schiene und mit dem Binnenschiff mit einer leistungsfähigen Umschlagsinfrastruktur verbinden. Wesentliches Element dafür ist der Bau eines neuen Hafenbeckens 3, mit dem Container-Güterschiffe direkt an den neuen Terminal geführt werden können. Das Vorhaben stärkt den Logistikstandort Basel und verbessert die Strassenverkehrssituation. Darüber hinaus ist die Realisierung des neuen Hafenbeckens ein Element, das dazu beiträgt, die städtebauliche Entwicklung im Bereich des Hafengebiets in Kleinhüningen / Klybeck voranzubringen.

