



Regierungsratsbeschluss vom 31. Oktober 2017

Interpellation Nr. 119 Beat Leuthardt betreffend negative Effekte der Abstimmung vom 24. September 2017 in der Region: Dringliche Pförtneranlage am Dorenbach, vorgezogenes Tram 30, Neuplanung „Tramnetz 2020“?; schriftliche Beantwortung

P175348

1. Der Regierungsrat genehmigt den vorgelegten Schreibensentwurf an den Grossen Rat.

Begründung

Mit der Ablehnung des Margarethenstichs durch die basellandschaftliche Volksabstimmung wurde eine für Basel-Landschaft attraktive und schnelle Tramverbindung zum Bahnhof SBB abgelehnt. Dadurch wurde jedoch das grundsätzliche Konzept des Tramnetzausbaus als Rückgrat des Agglomerationsverkehrs nicht gefährdet. Auch eine leistungsfähigere ÖV-Anbindung des Leimentals nach Basel bleibt ein wichtiges Ziel. Die Fachleute beider Kantone erarbeiten derzeit zusammen ein aktualisiertes Konzept für ein noch kundenfreundlicheres und betrieblich effizienteres Liniennetz.

