



## Regierungsrat des Kantons Basel-Stadt

### ► Regierungsratsbeschluss vom 20. August 2012

P120831

#### Sachplan Infrastruktur der Luftfahrt (SIL), Teil IIC - Objektblatt Flughafen Basel-Mulhouse: Anhörung der Behörden und Mitwirkung der Bevölkerung

- ://: 1. Der Regierungsrat genehmigt den vorgelegten Briefentwurf an das Bundesamt für Zivilluftfahrt.

#### **Begründung**

Der Regierungsrat nimmt im Rahmen des vom Bundesamt für Zivilluftfahrt (BAZL) durchgeführten Anhörungsverfahrens Stellung zum Entwurf des SIL-Objektblatts für den Flughafen Basel-Mulhouse. Er stellt gegenüber dem BAZL klar, dass er auch weiterhin daran festhält, dass der EuroAirport als Flughafen für die Region weiterentwickelt werden soll. Die Formulierungen im Entwurf des BAZL in Bezug auf die Rolle des EuroAirport als Teil des Luftfahrtsystems Schweiz werfen hierzu Fragezeichen auf. Der Regierungsrat beharrt auf der eigenständigen Entwicklung des EuroAirport und lehnt auch weiterhin Planungen ab, die auf die Etablierung des EuroAirport als Ausweichflughafen insbesondere für den Flughafen Zürich abzielen. Dies gilt auch im Zusammenhang mit der geplanten Realisierung eines Schienenanschlusses des EuroAirport, der grundsätzlich weiter unterstützt wird, wo für den Regierungsrat aber klar der Fokus auf der Einbindung in das Regionalverkehrssystem der Agglomeration Basel liegt. Darüber hinaus stellt der Regierungsrat klar, dass er für die im Entwurf des Objektblatts erwähnte, in den analogen französischen Planwerken enthaltene Option einer zweiten Nord-Süd-Piste keinerlei Bedarf sieht. Die Kapazitäten des bestehenden Pistensystems am EuroAirport werden auch längerfristig ausreichend sein. Dem Bund wird beantragt, im definitiven Objektblatt zu den erwähnten Punkten entsprechende Klarstellungen bzw. Anpassungen vorzunehmen.

