



Regierungsratsbeschluss vom 30. April 2019

Interpellation Nr. 33 Roger Stalder betreffend Kosten und Umweltfreundlichkeit von E-Fahrzeugen vom Kanton; schriftliche Beantwortung

P195170

1. Der Regierungsrat genehmigt den vorgelegten Schreibensentwurf an den Grossen Rat.

Begründung

Eine Analyse des Paul Scherrer Instituts hat aufgezeigt, dass - unter Berücksichtigung des gesamten Lebenszyklus - Elektrofahrzeuge eine Reduktion der Treibhausgasemissionen in der Grössenordnung von 50% im Vergleich zu herkömmlichen Benzin- und Dieselaautos ermöglichen. Die Gesamtenergieeffizienz von konventionellen Personenwagen und Batteriefahrzeugen ist ähnlich hoch. Voraussetzung ist, dass zum Betrieb der Fahrzeuge erneuerbarer Strom verwendet wird, was in Basel-Stadt der Fall ist. Zudem werden lokal keine Schadstoffe emittiert. Aus diesem Grund fördert der Regierungsrat die Elektromobilität.

