



## Regierungsrat des Kantons Basel-Stadt

### ► Regierungsratsbeschluss vom 19. Juni 2012

P125166

Interpellation Nr. 51 Christoph Wydler betreffend die Auswirkungen des Sachplan Infrastruktur Luftfahrt des EuroAirports: Wird Basel doch zum Überlaufgefäss von Zürich?; schriftliche Beantwortung

---

- ://: 1. Der vorgelegte Schreibensentwurf wird zur Ausfertigung und Weiterleitung an den Grossen Rat genehmigt.

#### **Begründung**

Im Rahmen der Interpellationsbeantwortung orientiert der Regierungsrat darüber, dass er auch weiterhin daran festhält, dass der EuroAirport als Flughafen für die Region weiterentwickelt werden soll. Er geht nicht davon aus, dass der Bund mit den Festlegungen im jetzt öffentlich aufgelegten Entwurf des SIL-Objektblatts für den EuroAirport eine gegenüber dem seit dem Jahr 2000 gültigen SIL-Konzeptteil veränderte Zweckbestimmung des EuroAirport festlegt. Der Regierungsrat wird auf der eigenständigen Entwicklung des EuroAirport beharren und auch in Zukunft eine Planung ablehnen, die auf die Etablierung des EuroAirport als Ausweichflughafen für den Flughafen Zürich abzielen. Dies gilt auch im Zusammenhang mit der geplanten Realisierung eines Schienenanschlusses des EuroAirport.

