



Regierungsratsbeschluss vom 08. September 2026

Darlehen und Beteiligungen; BVD, MOB; RAB Batterien E-Busse 2027-2030; Ersatz

P261293

1. Das Vorhaben wird in das Investitionsprogramm aufgenommen.
2. Das Bau- und Verkehrsdepartement wird beauftragt, im Hinblick auf die nächstjährige 10 Jahres Investitionsplanung 2027-36 eine entsprechende finanzielle Kompensation zu erbringen.
3. Der Regierungsrat delegiert die Kompetenz zur Bewilligung der einzelnen Ausgaben aus der Rahmenausgabenbewilligung betreffend Batterieersatz für die E Bus-Flotte gemäss § 27 Abs. 2 FHG an das Bau- und Verkehrsdepartement.

8.	Präsidial-Nr.: P261293							
Invest.bereich	Dep.	DST	Name des Vorhabens				Finanzrechtl. Status	
Stadtentwicklung und Allmendinfrastruktur	BVD	MOB	RAB Batterien E-Busse 2027-2030, Ersatz				Gebunden	
Kategorie	Unangemeldet		In 10-J-Inv-Pl angemeldeter Betrag in Fr.				-	
Au			Jahresraten in Mio. Franken					Ausg. in Fr.
			2027	2028	2029	2030	2031ff	
Ausgaben Brutto			0.765	2.331	5.038	4.472		12'606'000

Begründung

Der Gesundheitszustand einer Fahrzeugbatterie (*State of Health*, SOH) beschreibt das Verhältnis zwischen der aktuell nutzbaren und der ursprünglichen Kapazität. Die Alterung ist ein chemischer Prozess, der sowohl zeit- als auch nutzungsabhängig verläuft und unter realen Einsatzbedingungen erheblich variieren kann. Für mobile Anwendungen gilt ein SOH von rund 80–75 % als praxisübliche betriebliche Untergrenze. Durch den Einsatz neuer Batte-

riegenerationen sowie die geplante Aufarbeitung von Altbatterien kann die Nutzungsdauer verlängert und der Batteriewechsel zeitlich und finanziell optimiert werden.

