



## Regierungsratsbeschluss vom 01. September 2015

Konzeptbericht Mobility Pricing, Entwurf, Ansätze zur Lösung von Verkehrsproblemen für Strasse und Schiene in der Schweiz; Eröffnung der Anhörung

**P150820**

1. Der Regierungsrat genehmigt den vorgelegten Briefentwurf an das Bundesamt für Strassen.

### **Begründung**

Mit Mobility Pricing können die bestehenden Kapazitätsprobleme auf der Strasse und im öffentlichen Verkehr reduziert sowie die Finanzierung von Verkehrsinfrastrukturen konsequenter verursachergerecht gestaltet werden. Der Regierungsrat begrüsst daher den langfristig angelegten Konzeptbericht Mobility Pricing des Bundes. Ein flächendeckendes Mobility Pricing-System ist sowohl für den Strassenverkehr als auch für den öffentlichen Verkehr ein wichtiger Bestandteil einer zukünftigen nachhaltigen Verkehrspolitik. Bei diesem Systemwechsel ist darauf zu achten, dass es nicht zu unerwünschten Verlagerungen vom öffentlichen Verkehr auf den motorisierten Individualverkehr oder vom Autobahnnetz auf das städtische Strassennetz kommt. Zudem ist es für Basel-Stadt ein zentrales Anliegen, dass regionale Besonderheiten wie die Grenzlage berücksichtigt werden können.

