



Regierungsrat des Kantons Basel-Stadt

► Regierungsratsbeschluss vom 11. Februar 2014

P131889

Ratschlag Tramverbindung Margarethenstich – Schnelle und attraktive Direktverbindung aus dem Leimental zum Bahnhof SBB und zum Bau einer Gleisverbindung zwischen den Haltestellen „Dorenbach“ und „Margarethen“ sowie deren Anpassung

- ://: 1. Die mit Regierungsratsbeschluss 10/23/47.17 vom 10. August 2010 im Investitionsprogramm, Investitionsbereich „Öffentlicher Verkehr“, für den Bau der Tramverbindung Margarethenstich, Bau einer Gleisverbindung zwischen den Haltestellen „Dorenbach“ und „Margarethen“ eingestellte Nominalausgabe von brutto Fr. 17'000'000 zu Lasten Rahmenausgabenbewilligung Ausbau Tramstreckennetz um Fr. 5'138'000 auf brutto Fr. 11'862'000 herabgesetzt bzw. von netto Fr. 5'500'000 um Fr. 2'803'400 auf netto Fr. 8'303'400 erhöht.
2. Der Regierungsrat genehmigt den vorgelegten Schreibensentwurf an den Grossen Rat.

Begründung

Mit der neuen Tramverbindung Margarethenstich wird eine schnelle und direkte ÖV-Verbindung des Leimentals mit dem Bahnhof SBB geschaffen. Zwischen Bottmingen und dem Bahnhof Basel SBB gewinnen Fahrgäste bis zu fünf Minuten Fahrzeit. Die Gesamtprojektkosten betragen 27,149 Mio. Franken und beinhalten neben der Realisierung des neuen Streckenabschnitts auch die projektbedingten Anpassungen der Haltestellen Dorenbach und Margarethen und deren behindertengerechte Ausgestaltung. Die Kosten für den neuen Streckenabschnitt in der Höhe von 20,684 Mio. Franken werden von den Kantonen Basel-Stadt und Basel-Landschaft hälftig geteilt. Die Kosten betreffend die Anpassung der Haltestelle Dorenbach in der Höhe von 4,196 Mio. Franken gehen zu Lasten des Kantons BS, während der Kanton BL die Kosten für die Haltestelle Margarethen trägt. Der Bund beteiligt sich mit maximal 6,59 Mio. Franken bzw. 7,117 Mio. Franken

(zuzüglich MWSt. bzw. sowie zuzüglich Teuerung zum Stand Oktober 2005) aus dem Agglomerationsprogramm an der Erstellung der Neubaustrecke.

