



Regierungsratsbeschluss vom 25. August 2020

Bericht Entwicklung der Motorfahrzeugsteuereinnahmen seit 1. Januar 2018

P201117

1. Der Regierungsrat nimmt den vorgelegten Bericht zur Kenntnis.

Begründung

Der Bestand an Personenwagen, die mit alternativen ökologischeren Energien angetrieben werden, nimmt langsam zu. Allerdings zeigt sich, dass die Lenkungswirkung der Motorfahrzeugsteuer begrenzt ist, da die Steuerbelastung nur einen geringen Anteil an den Gesamtkosten eines Personenwagens (Anschaffungs- und Betriebskosten) darstellt. So werden Personenwagen im Schnitt immer länger gefahren, obwohl bis dato mit höherem Fahrzeugalter aufgrund des Malus die Motorfahrzeugsteuerbelastung stieg.

