



Communiqué de presse du 14 juin 2019

Le Pendlerfonds finance deux projets pour un total de 115'000 CHF

A travers le Pendlerfonds, le Canton de Bâle-Ville signifie son soutien à deux projets en faveur d'une mobilité pendulaire respectueuse de l'environnement en leur accordant 115'000 francs suisses de subventions. Grâce à sa contribution à Enuu, il encourage un système de location innovant de véhicules électriques légers à quatre roues. Le Pendlerfonds octroie également une subvention à la construction d'un parking relais Park & Ride à la gare de S-Bahn de Lörrach Haagen/Messe.

Sur la base de la proposition du Conseil du Pendlerfonds de gouvernance trinationale, le Canton de Bâle-Ville a apporté son aide à deux projets en faveur d'une mobilité pendulaire respectueuse de l'environnement à travers un financement total de près de 115'000 CHF par le Pendlerfonds.

Enuu met à disposition un système d'un nouveau genre qui consiste à encourager l'utilisation collective de véhicules électriques légers à quatre roues. Avec cette innovation, l'entreprise favorise la mobilité combinée tout en représentant une alternative à la circulation automobile dans la ville. Ce système novateur est déjà mis en place à Bienne. Le Canton de Bâle-Ville a décidé d'apporter une aide de 65'000 francs pour l'acquisition des véhicules. De son côté, l'opérateur doit garantir une utilisation et un stationnement des véhicules qui soient conformes à la loi afin d'éviter la surexploitation de ce bien collectif. La mise en service de ce système de location est prévue pour septembre 2019, avec un maximum de 40 véhicules.

Le second projet porte sur l'octroi de 50'000 francs à la ville de Lörrach pour la construction d'un parking relais Park & Ride près de la gare de S-Bahn de Lörrach Haagen/Messe. Les 75 places de stationnement prévues permettront aux pendulaires qui se rendent à Bâle d'effectuer leur correspondance avec les transports publics et contribueront ainsi à soulager la ville de Bâle du trafic motorisé individuel.

Les recettes du Pendlerfonds proviennent des frais des cartes de stationnement destinées aux visiteurs et pendulaires de la ville de Bâle et s'élèvent actuellement à environ 2,5 millions CHF par an. Modèle unique en Suisse, le Pendlerfonds du Canton de Bâle-Ville constitue un exemple typique de collaboration au sein de l'agglomération trinationale, au-delà des frontières cantonales et nationales.

Autres renseignements

Samuel Diethelm, tél. +41 61 267 82 99
Bureau du Pendlerfonds, Service de la Mobilité

Renseignements complémentaires sur le Pendlerfonds: <http://www.pendlerfonds.ch>